

Д О К Л А Д Ъ

К І Е В С К А Г О М І С Ц Е В О Г О О Т А М А Н А .

" 18 " іюля 1918 года.

Гор. К і е в ъ .

По имѣющимся у меня свѣдѣніямъ, забастовка же-
лѣзнодорожныхъ служащихъ въ районѣ Кіевского, желѣзно-
дорожнаго узла протекаетъ сегодня мирно.

Главной причиной возникновенія забастовки являются
неудовлетворенныя экономическія требованія служащихъ и
несвоевременная уплата жалованья, что въ связи съ воз-
растающей, ежедневно, дороговизной, ставитъ большинство ра-
ботниковъ въ крайне тяжелое положеніе.

Крайніе -же лѣвые элементы изъ числа рабочихъ,
учитывая настоящій моментъ пытаются придать забастовкѣ
политическій характеръ и распространить на другія отрасли
труда, но попытки ихъ, пока, не встрѣчаютъ сочувствія
въ рабочей массѣ, большинство - же желѣзнодорожниковъ
открыто высказываются за прекращеніе забастовки.

Сегодня, утромъ, часть желѣзнодорожныхъ рабочихъ пы-
талась устроить собраніе около мастерскихъ, но при по-
явленіи нѣмецкихъ патрулей, рабочіе разошлись.

*Было бы полезно, чтобы железнодорожной батальонъ на не-
прерыв, существующий, какъ казачья, сформировать для защиты батальон
и для охраны на железной дорогѣ, батальонъ танковъ, 9 ави-
ац. батальонъ, батальонъ танковъ не прекращать.*

О т а м а н ъ